

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible
Millorem la qualitat de l'espai públic



Palma2030



PMUS Palma



Ajuntament  de Palma





3

Objectius Principals



Fomentar els modes **més sostenibles**



Disminuir l'ús del **vehicle privat**



Integrar la mobilitat motoritzada
essencial en l'entorn urbà



Per què?
Els motius del PMUS



Augment de població any rere any

529 turismes
1000 habitants

Elevada motorització



La bicicleta es percep com **a la més eficient**



Creixement de la **mobilitat a peu** **+8%**

85%

té **un autobús a menys de 5 minuts**
amb una freqüència mínima de 10 minuts





Què cerca?
Moure's bé per la ciutat



Creixement del **transport públic** **5%**

del **130%**
al **18%**

Reducció del vehicle privat **9%**

del **45%**
al **36%**

Creixement del **vehicle de mobilitat personal** **1,2%**

del **0,8%**
al **2%**



Creixement de **l'ús de la bicicleta** **0,8%**

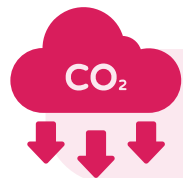
del **1,2%**
al **2%**



Creixement dels **desplaçaments a peu** **2%**

del **40%**
al **42%**


Què guanyem?
Els beneficis del PMUS



Reducció de les emissions de CO₂ **23% - 40%**

Menys contaminació acústica: - **de 53 dBA** de mitja diaris 

90% a prop del d'un transport públic amb una freqüència de 10 minuts de mitjana 

80% a menys de 350 metres d'una xarxa bàsica de **vianants i/o ciclista**

Assolir el límit de l'OMS d'emissions **30 µg/m³** 

Minimitzar al màxim els accidents greus





7

Línies estratègiques

1. Millorar la qualitat de l'espai públic per als vianants: **la Palma dels 15 minuts**
2. Promoure un **transport públic/col·lectiu còmode** i accessible
3. Integrar l'**ús de la bicicleta i els VMP** a la ciutat
4. Dissuadir de la **mobilitat no essencial en cotxe**
5. Regular i ordenar la **distribució urbana de mercaderies**
6. Promoure i afavorir la utilització de **vehicles menys contaminants**
7. Impulsar hàbits de **mobilitat més sostenibles** i assegurances a través de la **participació, conscienciació i informació**



Millorar la qualitat de l'espai públic i de l'oferta per als vianants

LÍNIA D'ACTUACIÓ 1



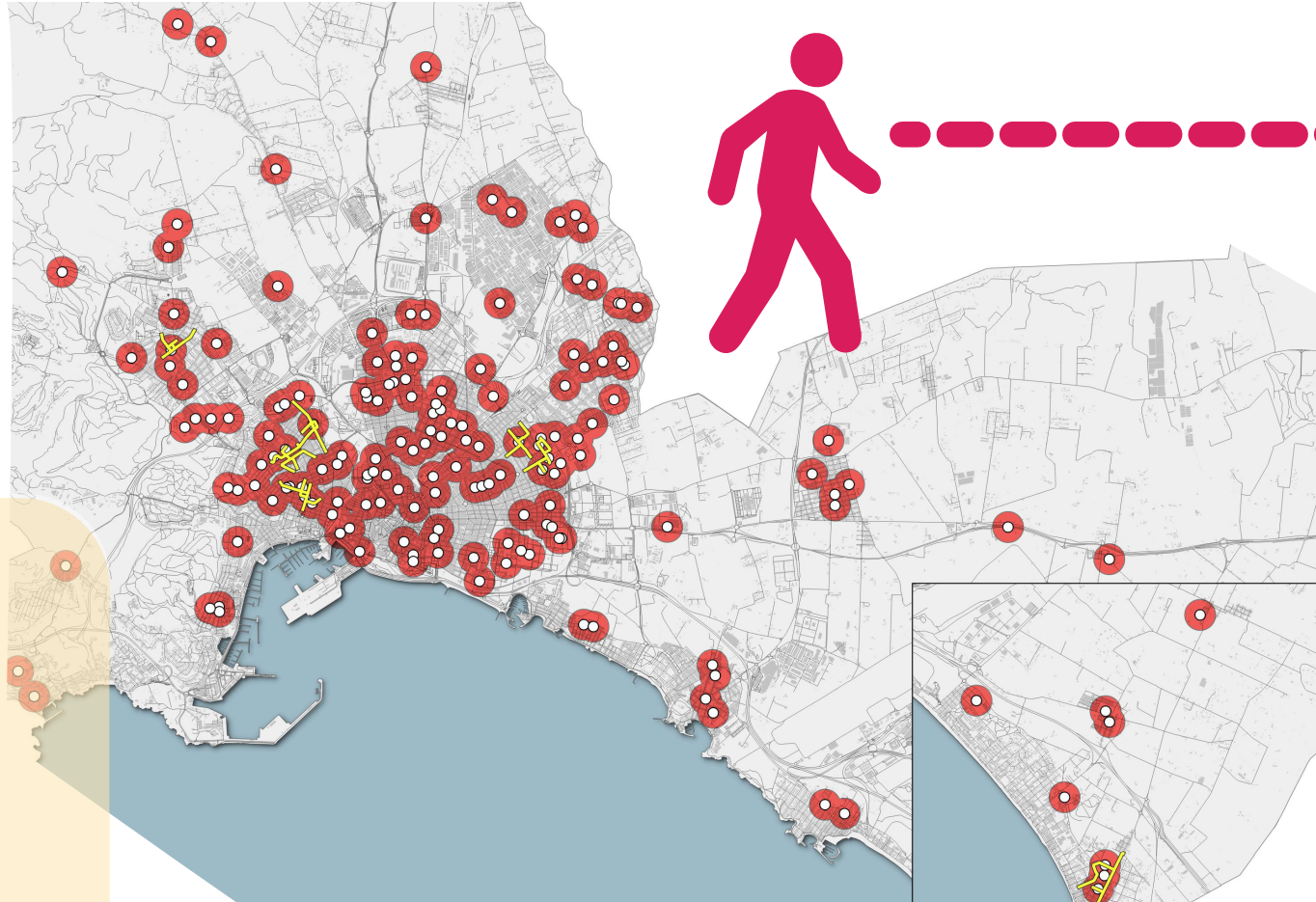
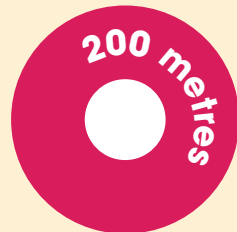
- **Completar la xarxa bàsica per a vianants - que tota la població tingui a cinc minuts a peu (menys de 350 metres) un eix de qualitat per a vianants que el connecti amb la resta de la ciutat**
- **Superilles:** centres de barris i focus d'activitat social i econòmica
- **Garantir accessibilitat universal als itineraris de vianants**



Millorar la qualitat de l'espai públic i de l'oferta per als vianants

LÍNIA D'ACTUACIÓ 1

- Implantació d'entorns escolars protegits - millorar les escoles en un radi de 200 metres: s'actuarà a més de 1500 Ha, el 8% de l'espai públic Palma

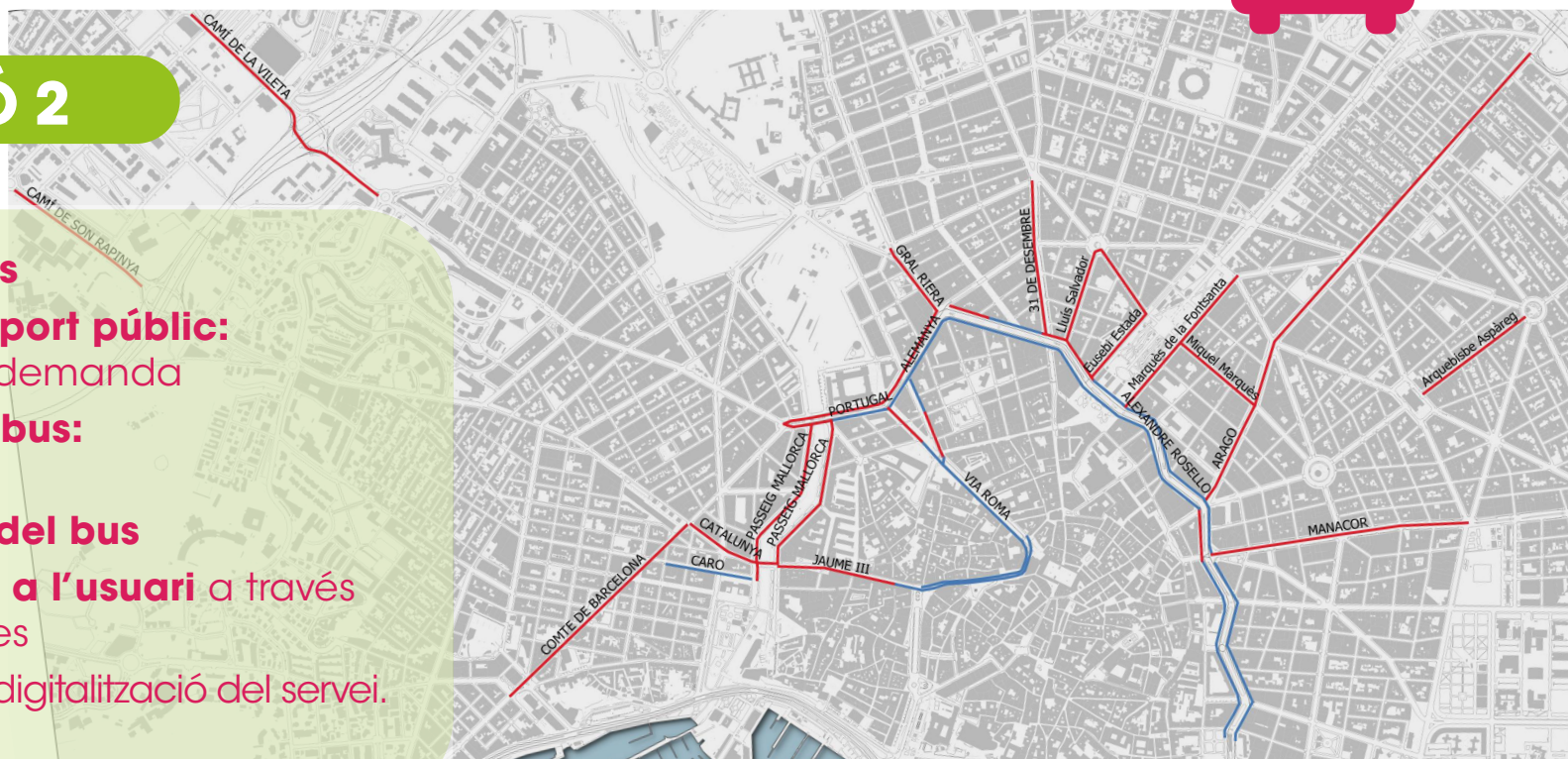


Promoure un transport públic/col·lectiu còmode i accessible



LÍNIA D'ACTUACIÓ 2

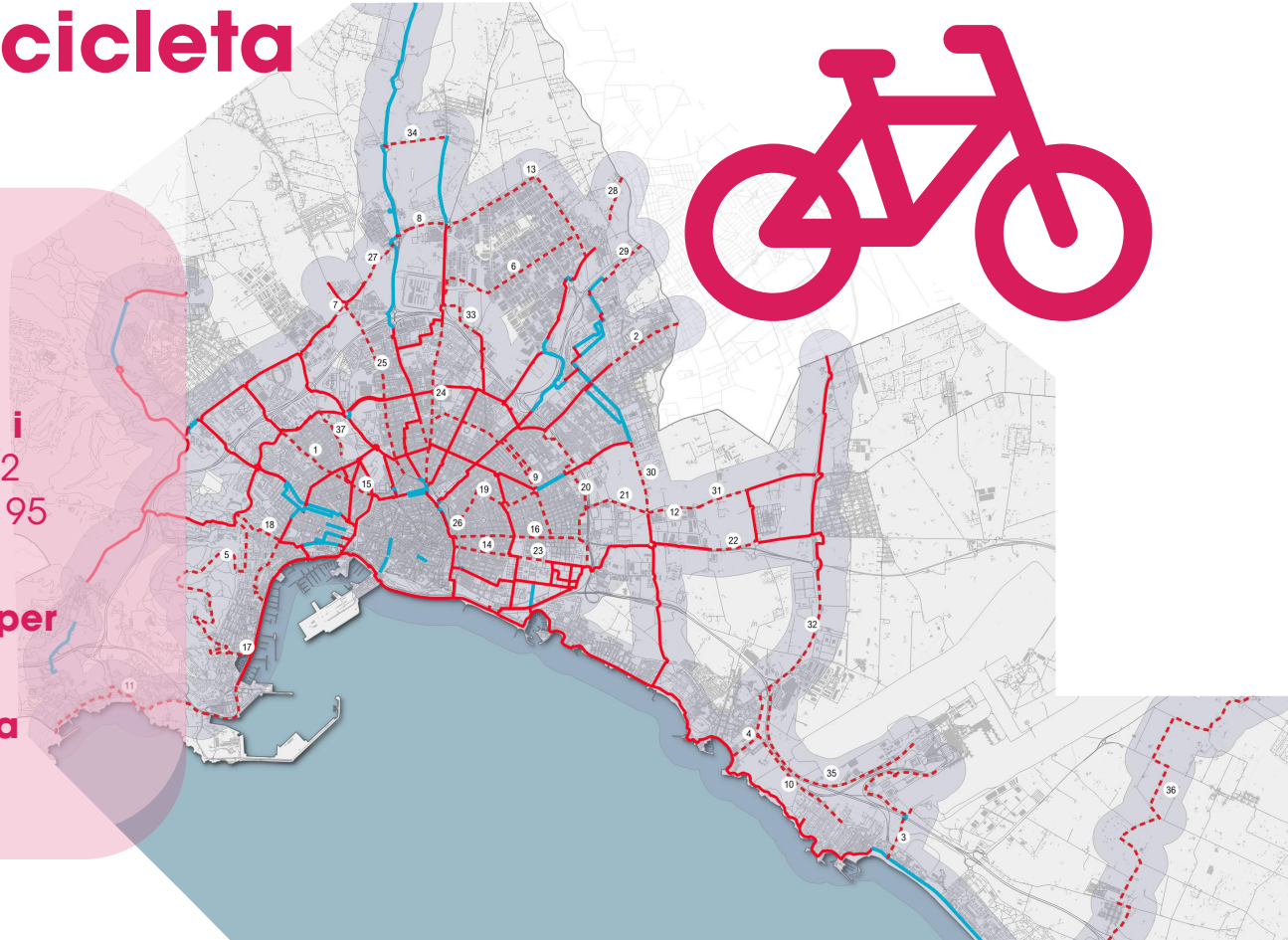
- **Nous serveis transversals**
- **Nous corredors de transport públic:** reforçar corredors d'alta demanda
- **Creació de nous carrils bus:** 12 km més - total: 17km.
- **Priorització semafòrica del bus**
- **Millora de la informació a l'usuari** a través d'aplicacions específiques
- **Millorar el servei del taxi:** digitalització del servei.



Integrar l'ús de la bicicleta i els VMP a la ciutat

LÍNIA D'ACTUACIÓ 3

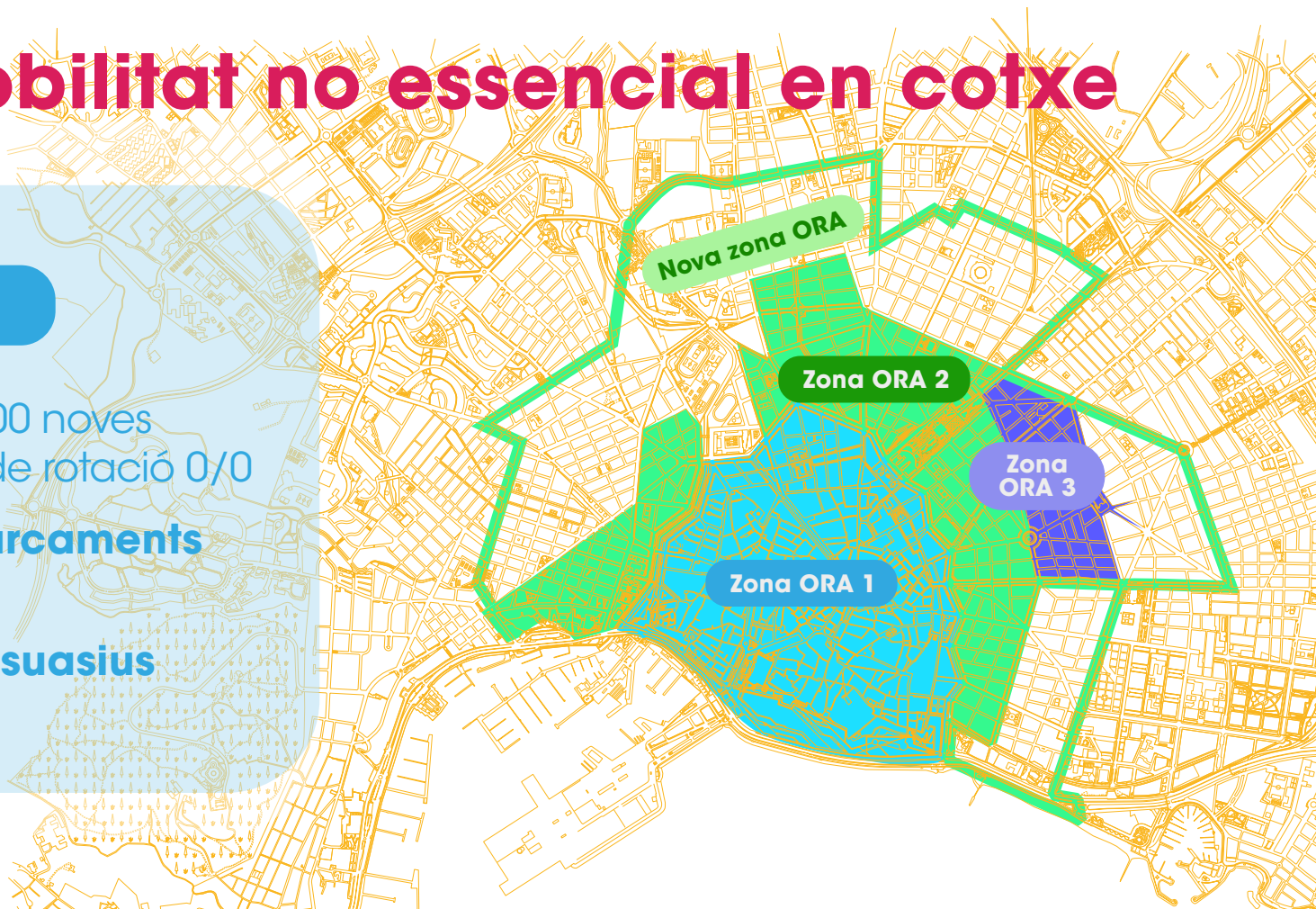
- **Completar la xarxa d'itineraris ciclista i de VMP** - prioritzar CB a la calçada - 54,2 nous km d'eixos ciclistes, es sumaran als 95 km existents - **total: 149,2 km**
- **Augmentar el número d'aparcaments per a bicicletes i VMP**
- **Ampliar el sistema de bicicleta pública**



Dissuadir la mobilitat no essencial en cotxe

LÍNIA D'ACTUACIÓ 4

- **Ampliació de l'ORA:** 12.000 noves places, increment places de rotació 0/0
- **Creació de 10 nous aparcaments de gran capacitat**
- **6 nous aparcaments dissuasius**



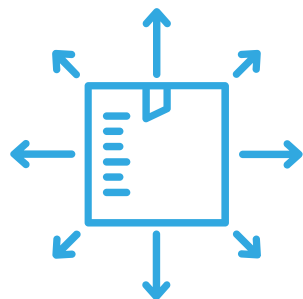
Zona ORA Cala Major



Regular i ordenar la distribució urbana de mercaderies

LÍNIA D'ACTUACIÓ 5

- **Optimització dels càrregues i descàrregues**, adaptant la ubicació i el funcionament a les necessitats del sector
- **Elaboració d'un Pla de Distribució Urbana de Mercaderies**



Promoure i afavorir la utilització de vehicles menys contaminants

LÍNIA D'ACTUACIÓ 6

- **Implantació Zona de Baixes Emissions** al centre de la Ciutat
- **Promoure l'ús dels vehicles de baixes emissions** en el transport públic
- **Flota de vehicles municipals amb energies més netes**
- **Tarificació de l'ORA en base a criteris mediambientals**
- **Promoure la implantació de gasineres i hidrogeneres**





Procés de redacció participat

reunions amb entitats i associacions per recollir punts de vista i propostes

Transport

- **ADED** Associació Distribuïdors Palma
- **AEVAB** Associació empresarial de lloguer de vehicles
- **FBT/CAEB** Federació de Transports
- **Associació Sindical d'Autònoms del**
- **Taxi de Mallorca**
- **DGT**

Grups polítics

- **Partit Popular**
- **Ciudadanos**
- **VOX**
- **PSOE**
- **Podem Palma**
- **Més Estimam Palma**



Sindicats

- **UGT**
- **USO**
- **CCOO**

Entitats ecologistes

- **GOB**
- **Greenpeace**

Sector educatiu

- **Delegat Rector Universitat Saludable i**
- **Campus Illes Balears**
- **Universitat Illes Balears**
- **Associació Pares i Mares FAPA Mallorca**

Associacions Persones amb Mobilitat Reduïda

- **ASPROM i ASPACE**

Altres

- **Biciciutat**
- **Amics del Ferrocarril**
- **Associacions de veïns**
- **ARCA. Associació per la Revitalització els Centres Antics**
- **Vianants Mallorca**
- **Col·legi d'Enginyers de Camins**
- **PIMECO. Patronal d'empreses minoristes**
- **Palma XXI**
- **Federació d'Associacions de Veïns de Palma**

GRÀCIES



Palma2030



PMUS Palma



Ajuntament  de Palma

